

cap vert
genève



ASSOCIATION A BUT NON LUCRATIF POUR LE DÉVELOPPEMENT PARTICIPATIF

C.P. 108
1211 GENEVE 20
Téléphone: 022/34 12 20
Chèques Postaux: 12-1040

SOMMAIRE

- Expérimentation de moteurs hors-bord
- Construction d'abris pour les pêcheurs sur l'Ilheu de Baixo

BULLETIN D'INFORMATION

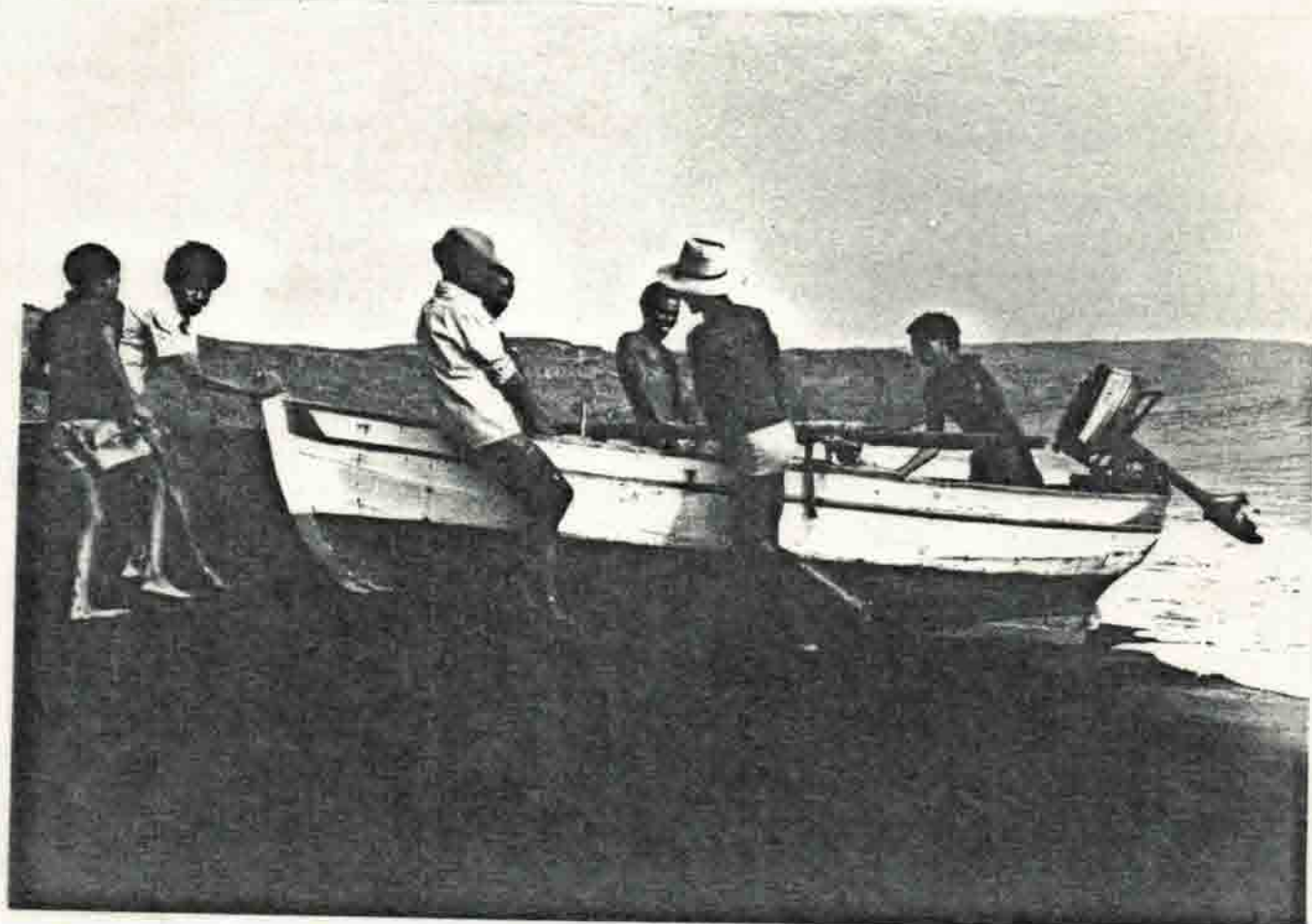
de



C. Corminboeuf

1.

en direct du CAP VERT



EXPERIMENTATION DU MOTEUR HORS-BORD

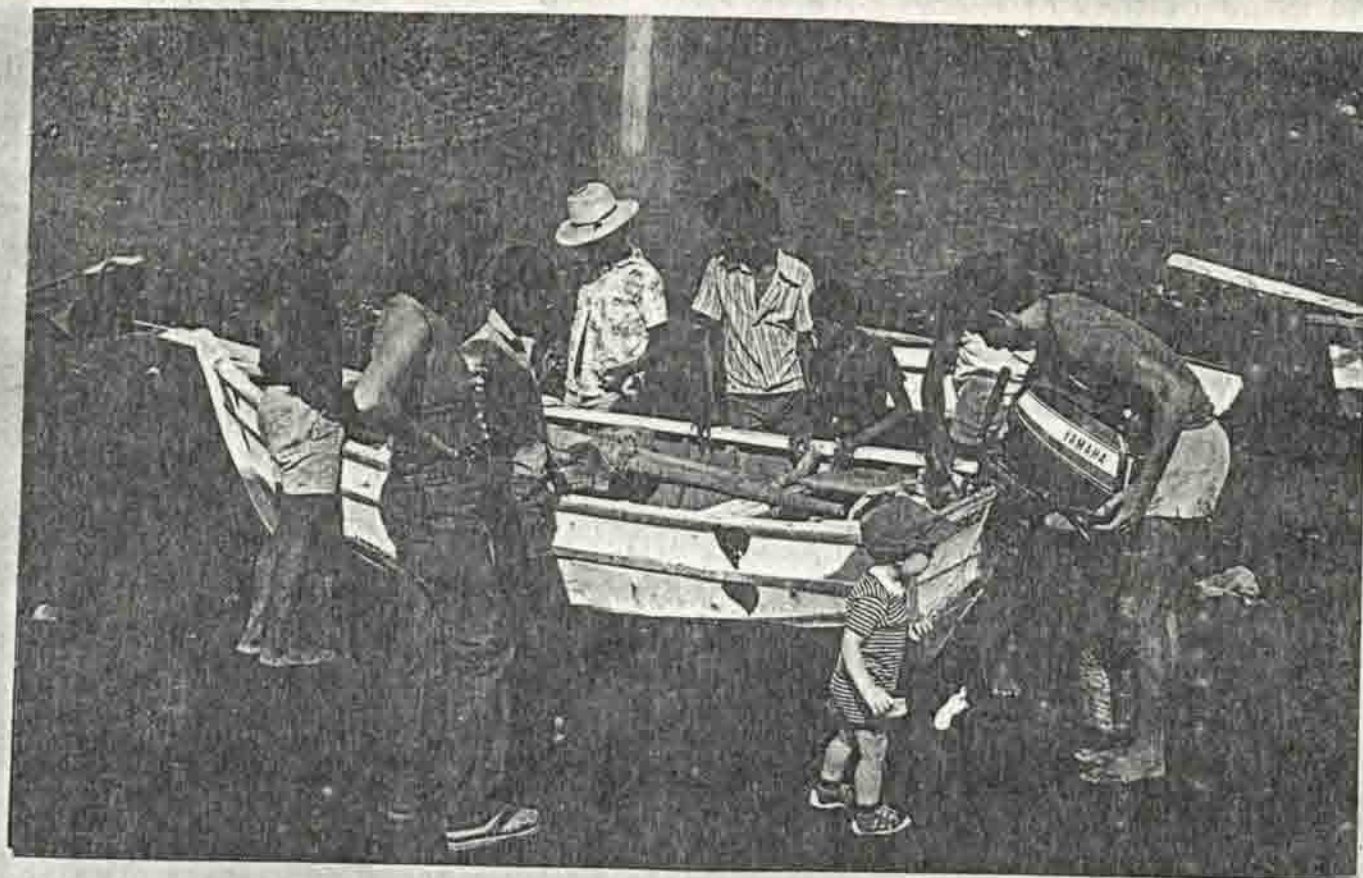
Avant de passer une commande ferme de moteurs hors-bord pour les barques de pêche, nous avons procédé aux essais sur diverses embarcations d'un moteur identique à celui qui est prévu d'acheter: Yamaha 5B arbre long (5 chevaux).

Les essais réalisés avec la collaboration d'Antonio Mascarenhas de la Direction Nationale des Pêches, se sont révélés pleinement concluants. La puissance est particulièrement bien adaptée au type de bateau et il est possible de tirer une seconde barque. Le moteur étant principalement utilisé pour se rendre sur les lieux de pêche, cette possibilité est importante et permet de diminuer les coûts de fonctionnement.

Les mêmes essais ont été pratiqués sur l'Ile de Fogo. Nous obtenons les mêmes résultats malgré quelques différences dans la structure et la forme des bateaux. Il est alors prévu de motoriser les bateaux de Brava et Fogo uniquement avec un seul modèle de moteur, celui expérimenté, cela afin de limiter au maximum les problèmes d'entretien et de réparation.

Nous passons donc dès maintenant la commande de 15 moteurs pour l'Ile de Brava. Fogo sera équipé de 43 moteurs qui seront financés par deux autres organisations suisses.

En ce qui concerne la formation des pêcheurs, l'entretien et la réparation des moteurs, il est prévu ce qui suit. Un cours sera donné par Antonio, technicien de la Direction des Pêches, cours théorique d'abord à l'aide d'un moteur en vue éclatée, puis cours pratique en mer, comme il est déjà pratiqué à Praia. L'entretien des moteurs de Brava sera confié à un mécanicien de l'Ile, un autre mécanicien résidant à Fogo va recevoir une formation spéciale sur ces moteurs par un expert de chez Yamaha. Les moteurs de Brava seront donc envoyés à Fogo pour les réparations simples. Les réparations complexes seront réalisées dans un atelier spécialement équipé par la Coopération japonaise à Praia.



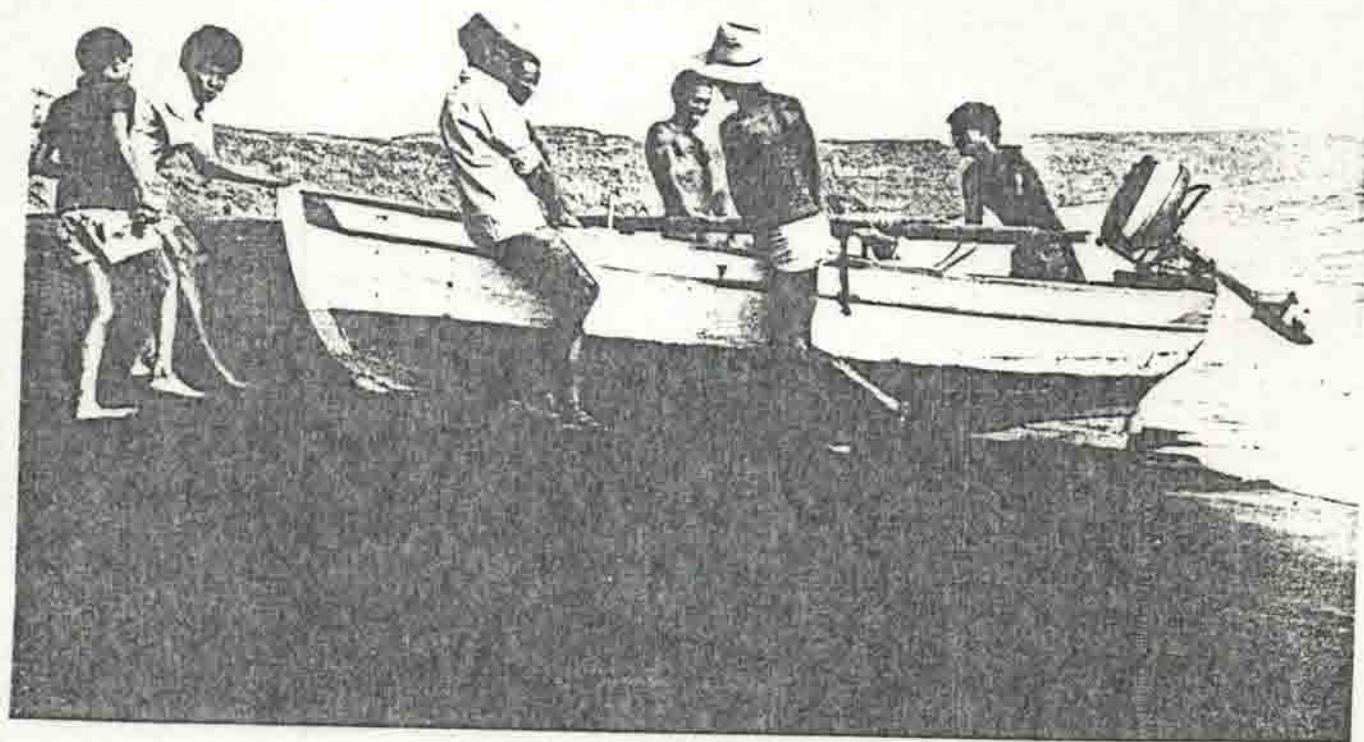
Pose du moteur sur la barque de Valdemiro,
sous le regard critique de Fabrice



Antoninho a le sourire! Essai pleinement concluant,
avec possibilité de remorquer une autre barque



Etape toujours très délicate: la sortie du bateau



A l'avenir, un cabestan sera installé afin de faciliter ce travail nécessitant de nombreux bras pas toujours disponibles

CONSTRUCTION ABRIS PECHEURS A ILHEU DE BAIXO

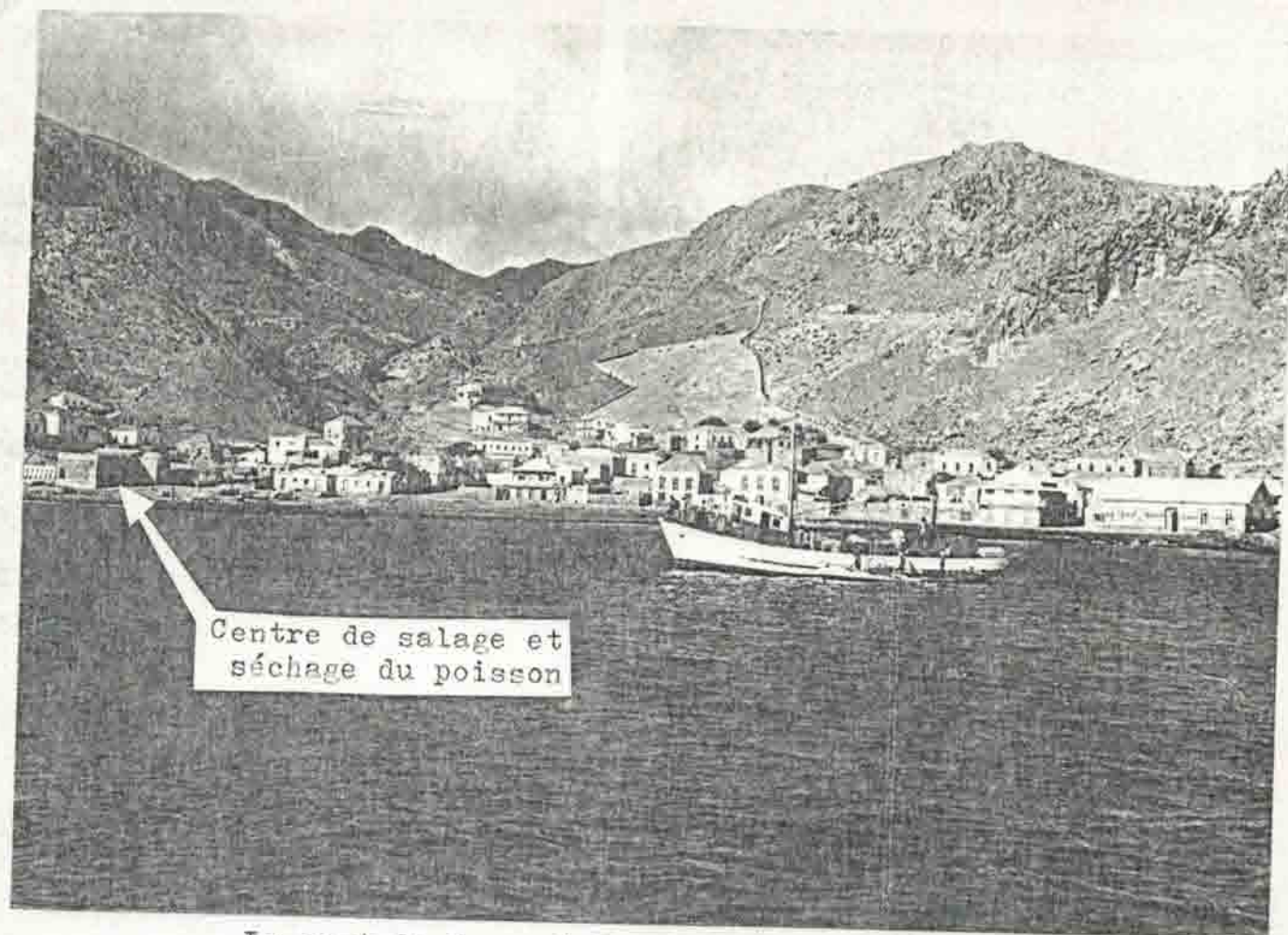
La construction de ces abris a débuté avec un important retard dû à des circonstances très diverses: absence de matière première, impossibilité de déplacer un technicien, gros problèmes de transport, saison inadaptée, etc. Dès décembre, la plus grosse partie du matériel se trouve sur place, une équipe de travailleurs est actuellement à l'ouvrage.

Si la construction est simple à réaliser, nous nous trouvons cependant devant de grandes difficultés liées à la situation géographique de l'Ilôt et à la petitesse des embarcations disponibles. Le transport du matériel et du personnel est difficilement faisable par un travail volontaire depuis qu'il y a quelques mois, un bateau a coulé, accident coûtant la vie à un pêcheur. En août, deux autres bateaux perdus dans la brume, se sont fait emportés par les courants. C'est par une chance incroyable qu'un bateau de transport les a récupérés deux jours plus tard. Les pêcheurs en dérive étaient épuisés, assoifés. De tels incidents ne facilitent pas le volontariat, car les

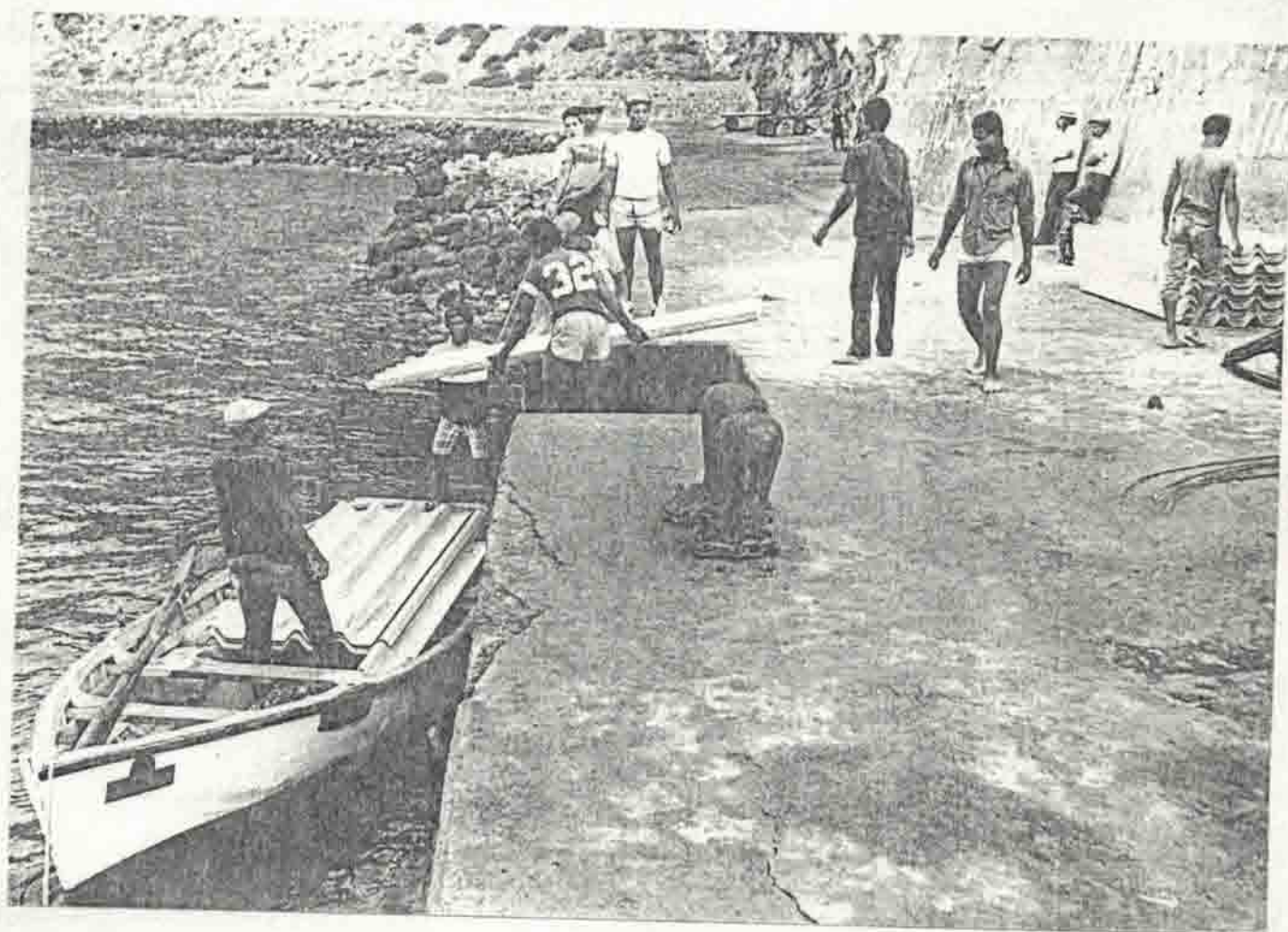
A l'origine, les constructions devaient être réalisées en pierre de taille, de manière traditionnelle. Après la visite sur place des maçons, il s'est avéré que les pierres de la région des constructions n'étaient pas adaptées à être travaillées. Il était possible d'en trouver à une certaine distance, mais comment les transporter? Aucun véhicule ne peut être débarqué, le transport humain reviendrait très cher et surtout pose le problème de vie sur place où il n'y a rien: ni eau, ni arbre, que du poisson, beaucoup de poisson...

Afin de limiter le coût de la construction et surtout rattraper le retard, il a été décidé de procéder à une construction en briques de ciment, briques qui sont réalisées à Furna où la main d'oeuvre coûte moins cher et surtout où les conditions de vie sont meilleures.

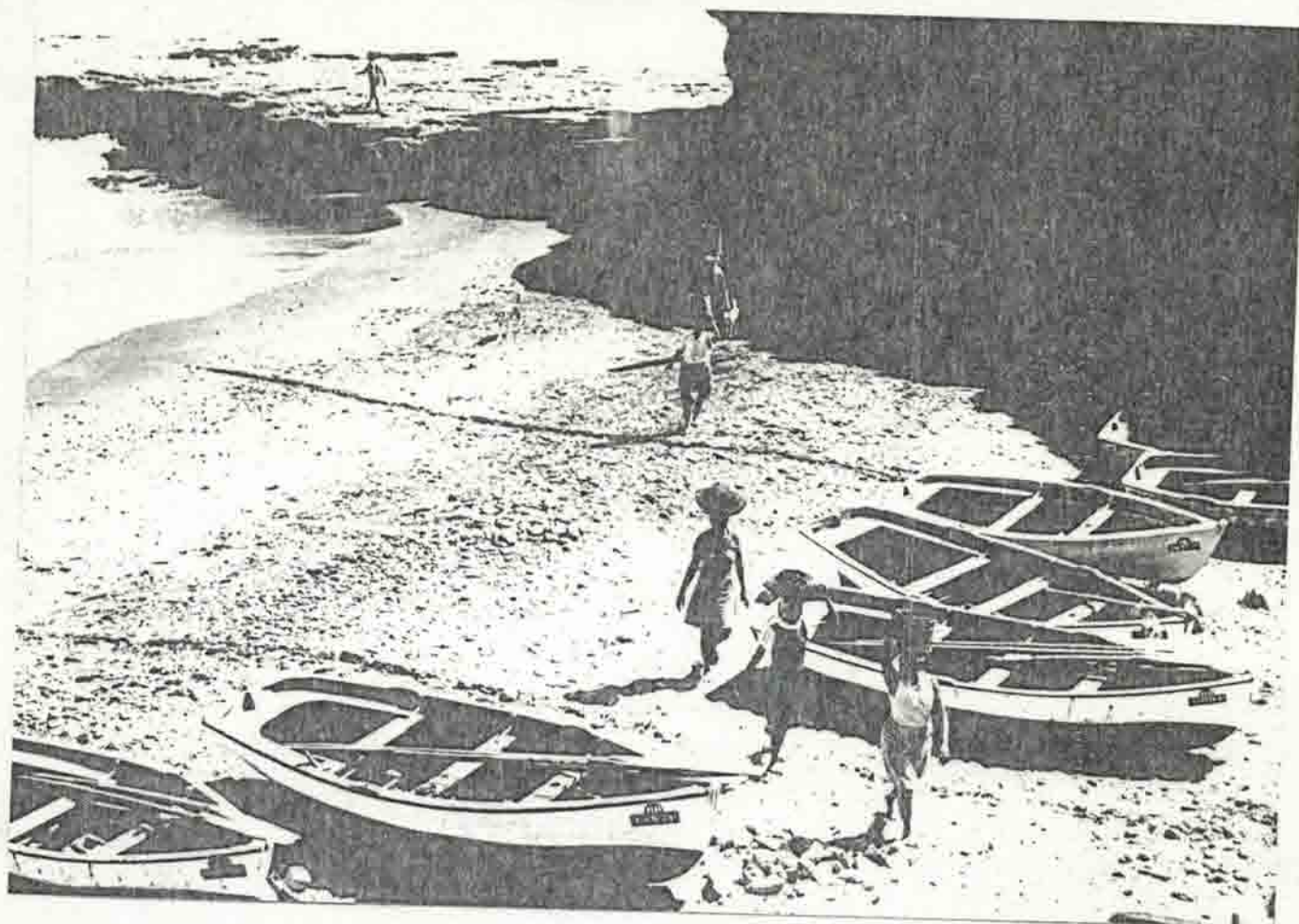
En résumé, le travail est sur la bonne voie, le budget devrait être respecté malgré la hausse récente des salaires. Les problèmes sont avant tout sociaux; on tente de les résoudre par un travail d'explication, de sensibilisation.



Le port de Furna à Brava et le bateau Rincão
qui servira au transport du matériel pour les abris aux Ilheus



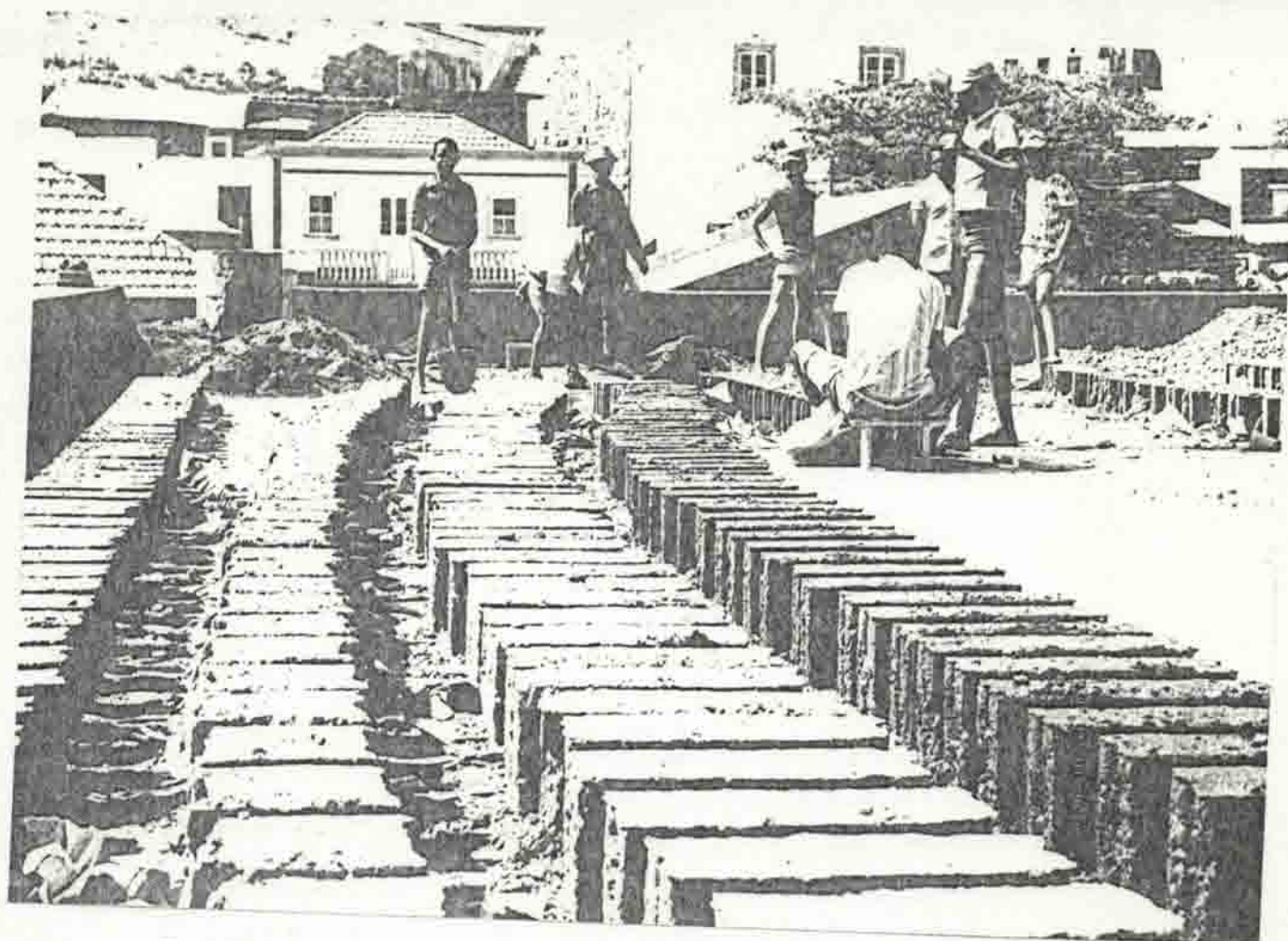
Transport du matériel entre le quai et le bateau Rincão



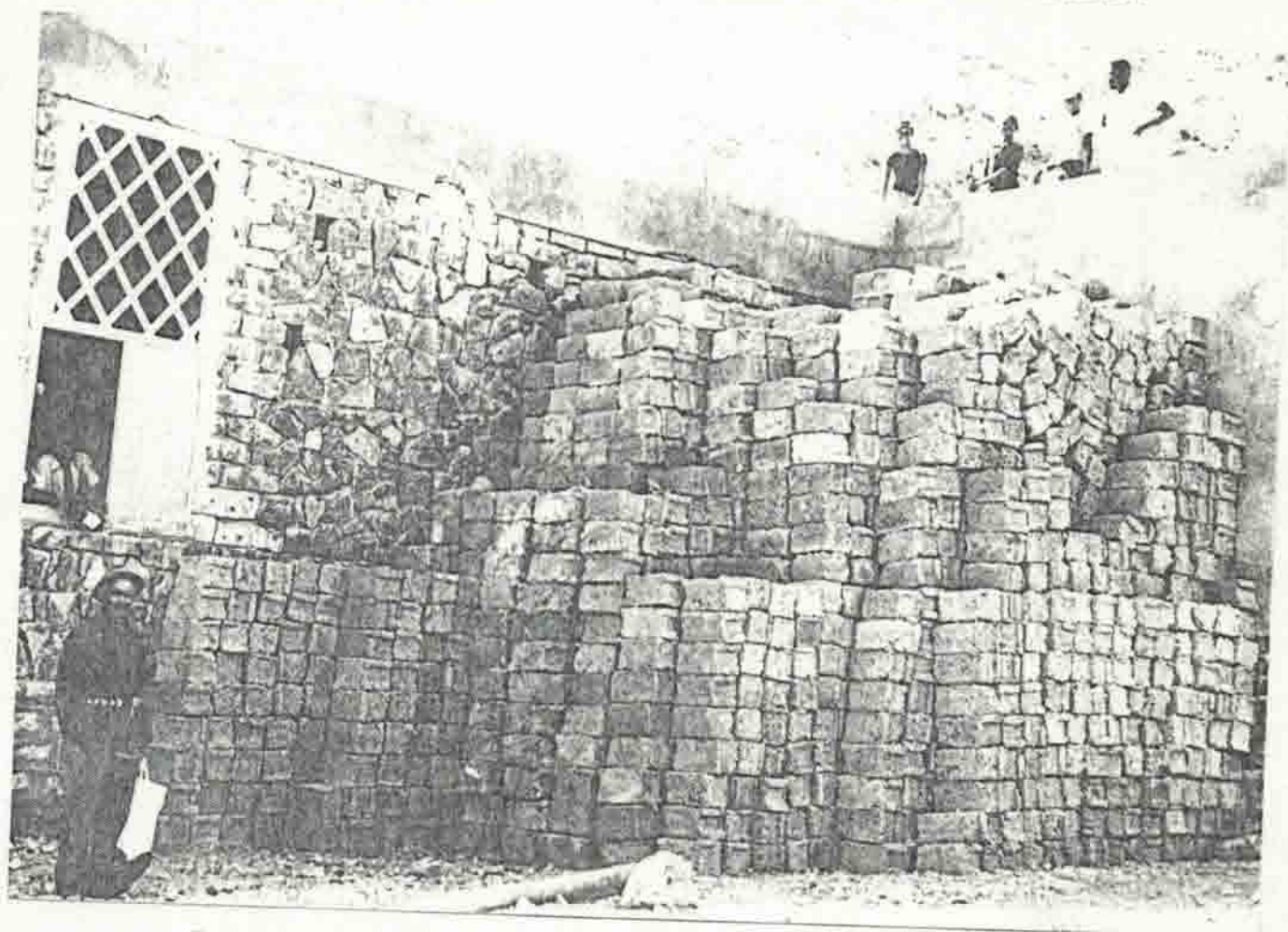
Les femmes transportent le sable pour la construction des briques...

...
avec
le
sourire!





Sur le toit du centre de salage-séchage du poisson,
les hommes préparent les briques de façon artisanale



En quelques jours, 4000 briques ont été réalisées

LE SITE DES ABRIS POUR PECHEURS A ILHEU DE BAIXO

bateau Rincão

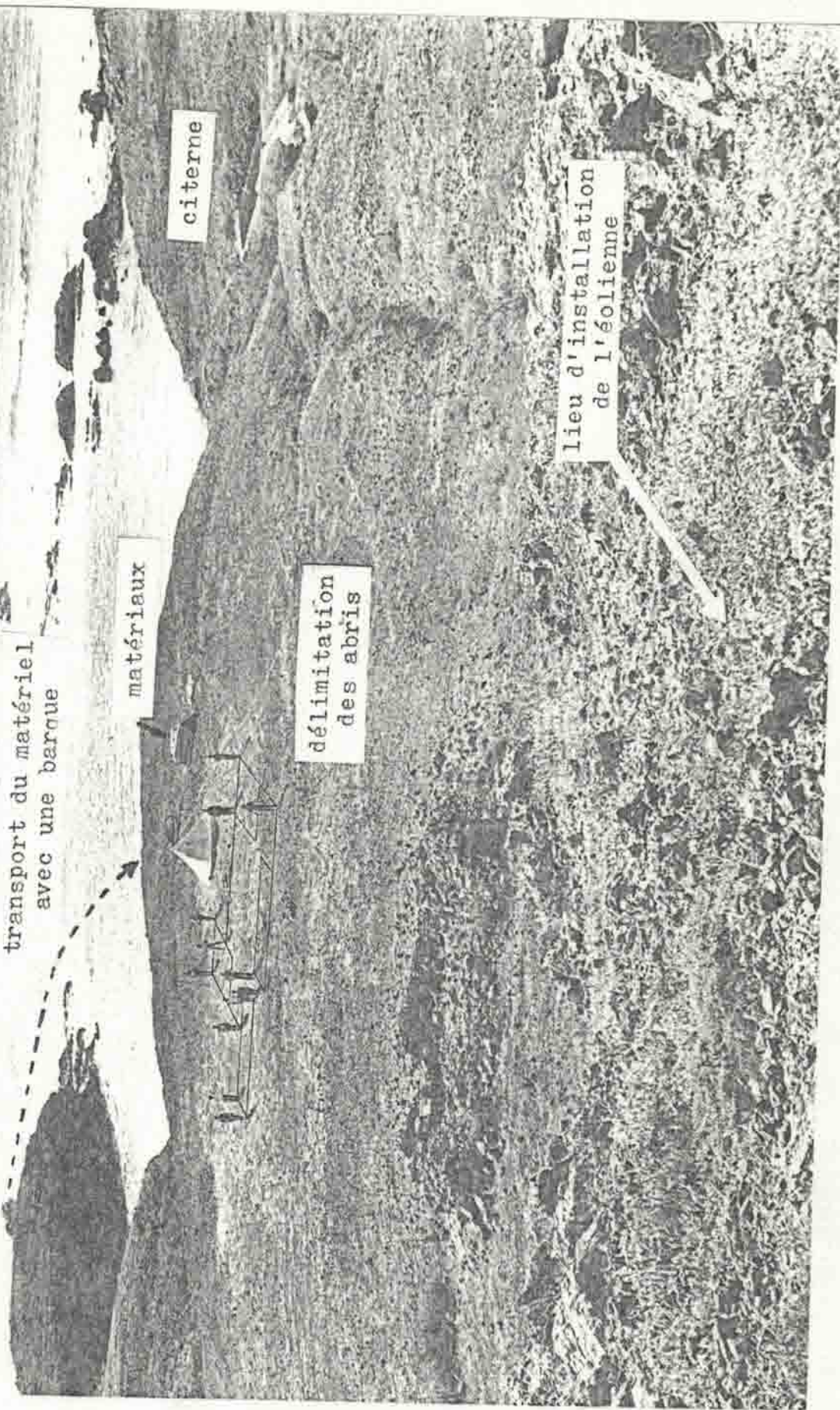
transport du matériel
avec une barque

matériaux

citerne

délimitation
des abris

lieu d'installation
de l'éolienne

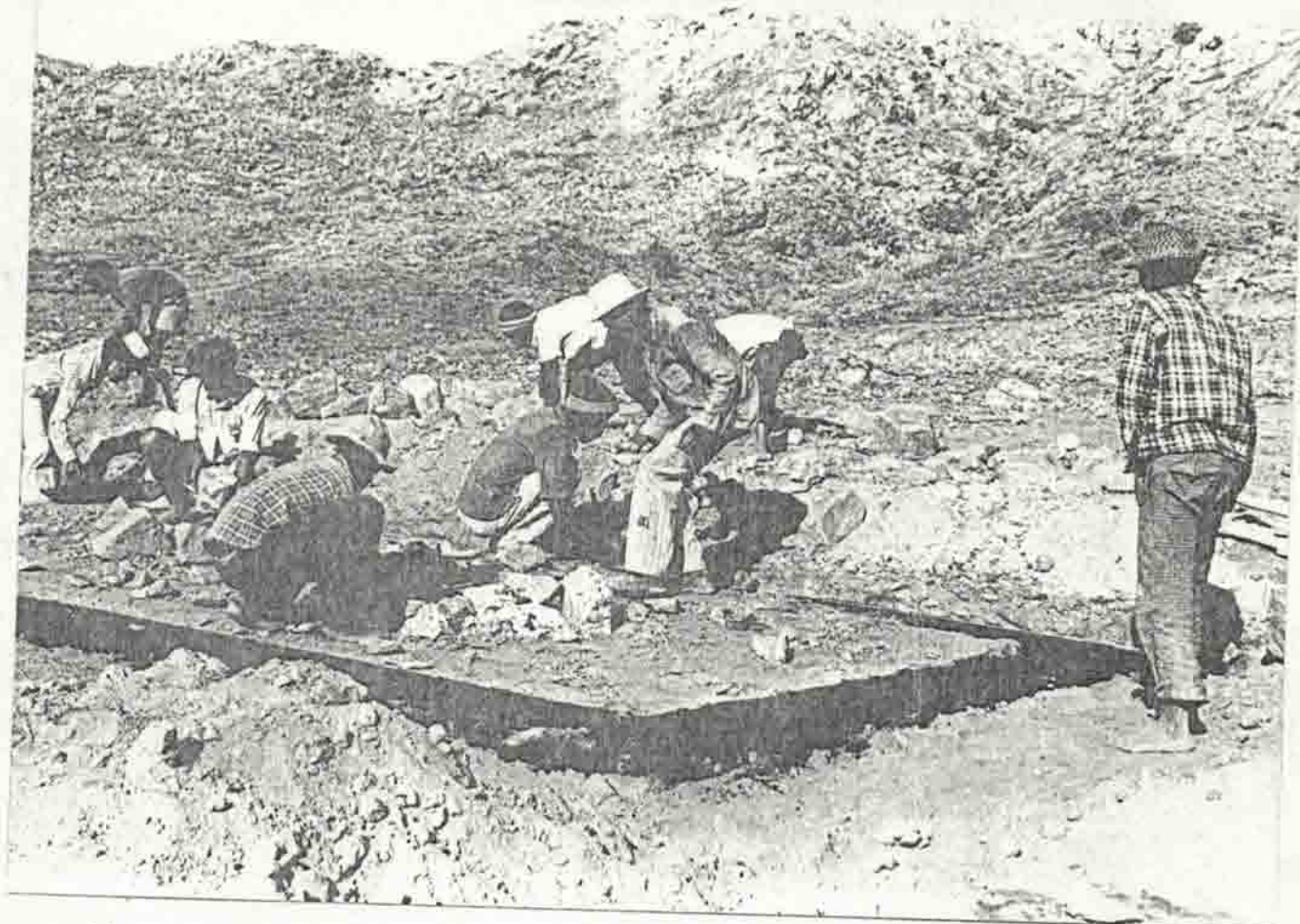




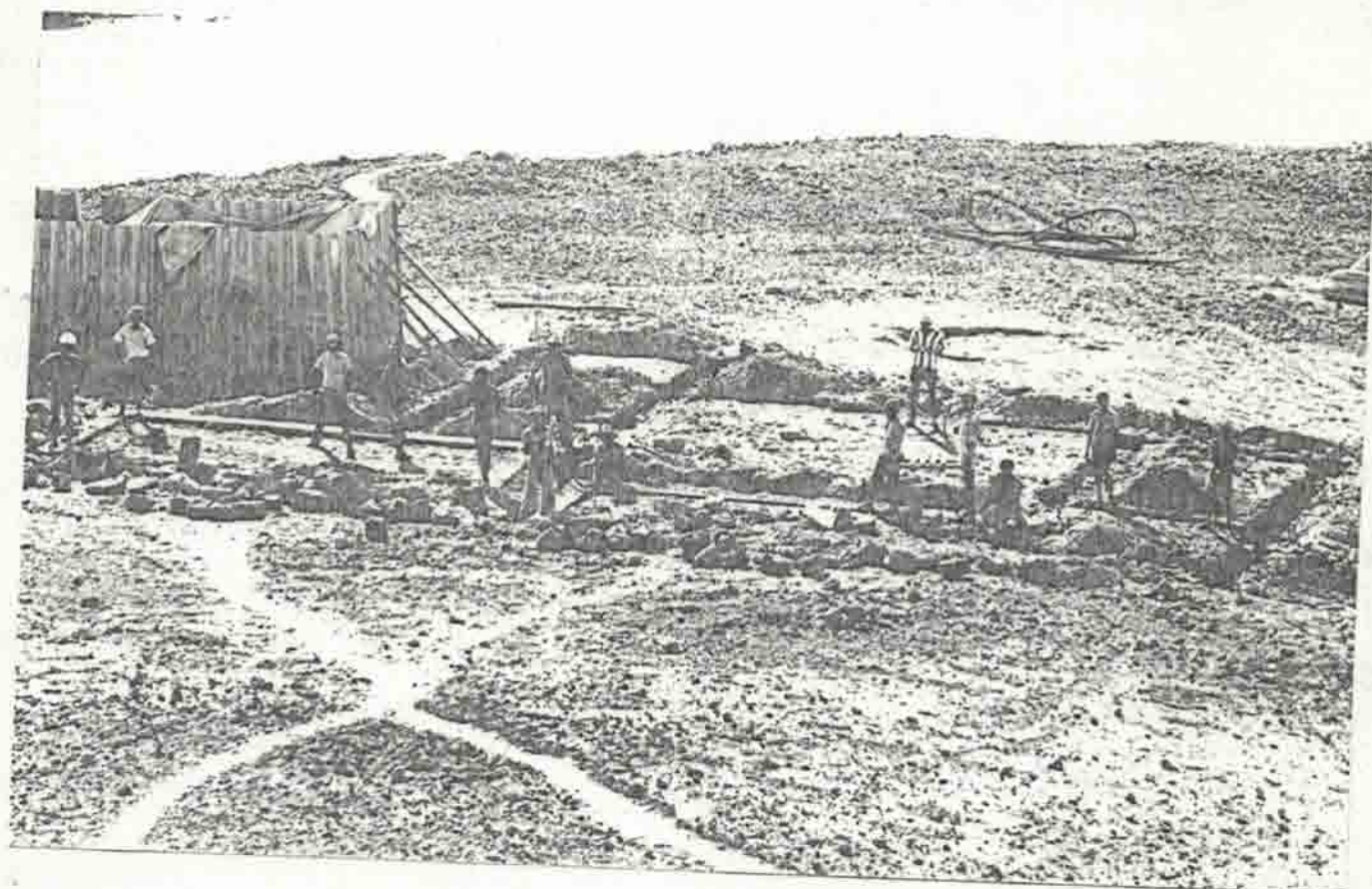
Piquetage et implantation des abris aux Ilheus



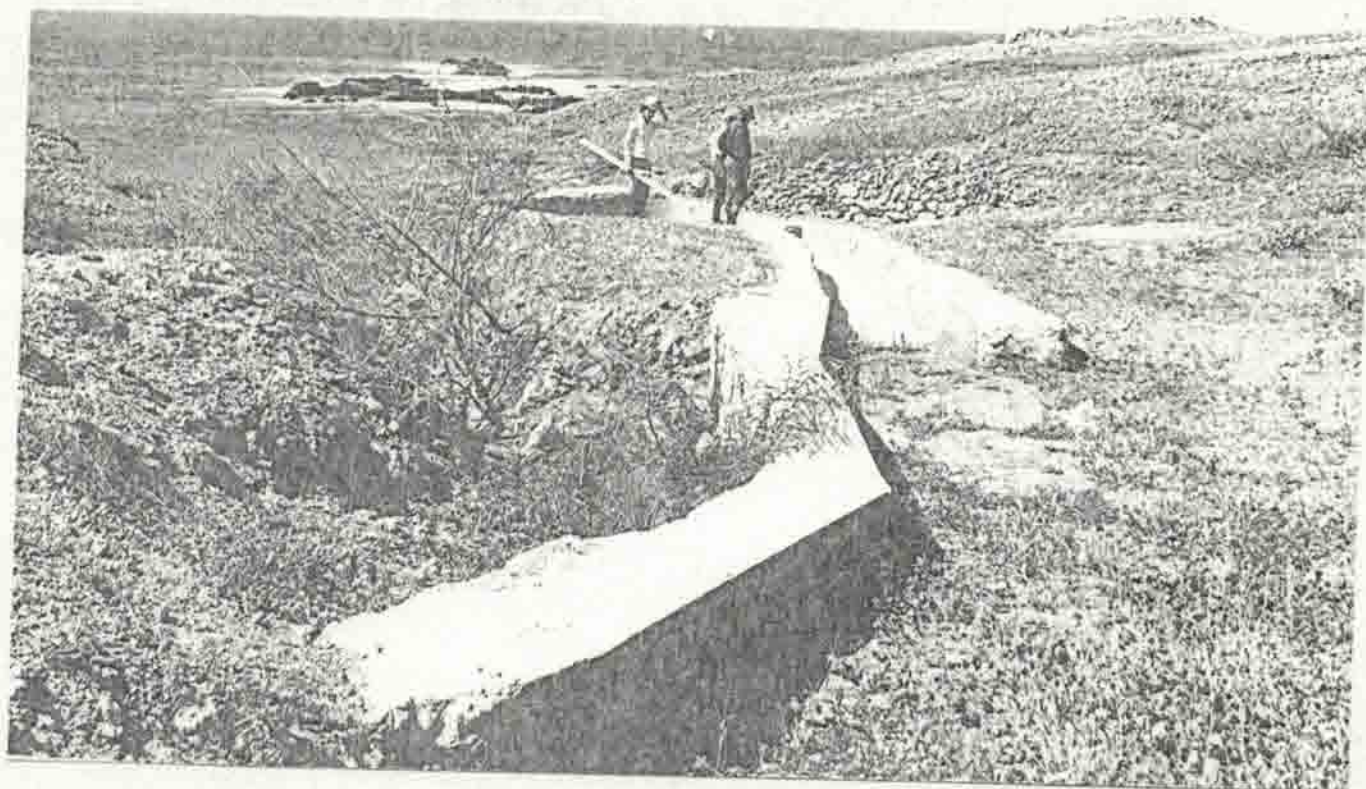
Un mois plus tard, une équipe termine les fondations



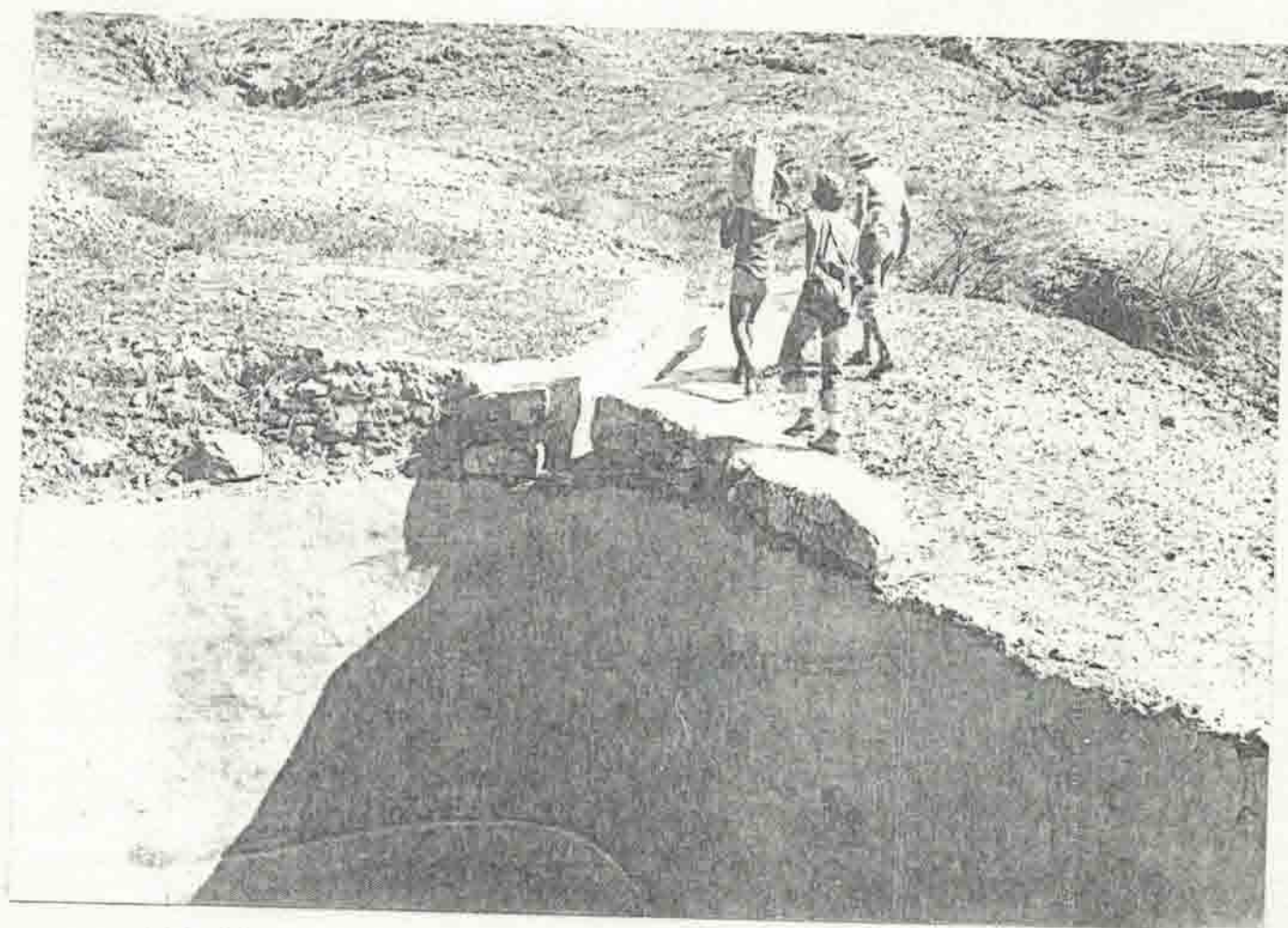
12 hommes vivent et travaillent pour une période de 15 jours
dans cet univers de pierres que constitue cet îlot



Ils dorment dans un abri provisoire et communiquent avec leur
famille en faisant des signaux de fumée



Système de récupération d'eau de pluie pour remplir la citerne



120.000 litres d'eau seront à disposition des pêcheurs, la citerne doit encore être couverte. l'eau de boisson sera filtrée